



СЕВЕРНЫЙ РАБОЧИЙ

Орган городского комитета КПСС и Совета народных депутатов ордена Ленина г. Северодвинска

№ 237 (9439)
Газета основана
6 марта 1937 года

12

декабря
1984 года
средаВыходит ежедневно, кроме
воскресенья и понедельника
Цена 2 коп.

Всесоюзная научно- практическая конференция

Стратегические задачи идеологической деятельности партии в свете решений ее XXVI съезда определил июньский (1983 г.) Пленум ЦК КПСС, на котором с докладом «Актуальные вопросы идеологической, массово-политической работы партии» выступил товарищ К. У. Черненко. Обусловленные насущными потребностями этапа развитого социализма, особенностями противоборства двух мировых систем решения Пленума обогатили теорию и практику идеологической работы, стали важным звеном в идейной жизни партии.

Вопросы более эффективного использования богатого арсенала средств коммунистического воспитания трудящихся обсуждают участники Всесоюзной научно-практической конференции «Совершенствование развитого социализма и идеологическая работа партии в свете решений июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС». Она открылась 10 декабря в Москве, в Доме политического просвещения МГК и МК КПСС.

В работе конференции принимают участие секретари и заведующие отделами пропаганды и агитации ЦК компартий союзных республик, секретари крайкомов, обкомов, окружкомов, ряда горкомов партии, заместители председателей советов министров союзных и автономных республик, группа заместителей председателей исполкомов краевых и областных Советов народных депутатов, работники идеологических учреждений, средств массовой информации, ученые, деятели культуры, представители профсоюзных и комсомольских органов, Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Продолжительными аплодисментами встретили собравшиеся товарищи М. С. Горбачева, В. В. Гришина, Г. В. Романова, П. Н. Демичева, В. И. Долгих, Б. Н. Пономарева, М. В. Зимянина, И. В. Капитонова, Е. К. Лигачева, К. В. Русакова, Н. И. Рыжкова. Конференцию открыл секретарь ЦК КПСС М. В. Зимянин. Он огласил приветствие товарища К. У. Черненко участникам конференции, которое было встречено бурными аплодисментами.

Тепло встреченный присутствующими, с докладом «Живое творчество народа» выступил член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев.

Доклад был выслушан с большим вниманием и неоднократно прерывался продолжительными аплодисментами.

По вопросам организации идеологической, агитационно-массовой работы выступил секретарь ЦК КПСС М. В. Зимянин.

(ТАСС).



Курсом технического прогресса



НОВАТОРЫ

И ДВЕ ТОННЫ В «ЗАКРОМАХ»

Дефицитного машинного масла марки «А» для автобусов пассажирского авто-транспортного предприятия едва хватало на год. И нередко руководителям приходилось быть в роли просителей: писали письма в другие города (в нашем-то днем с огнем не сыщешь: «ЛИАЗы» только в одном автохозяйстве — пассажирском).

Потери в целом по предприятию составляли до двух тонн в год. Стоимость каждого литра масла марки «А» побольше рубля. Вот и получались немалые убытки.

Проблему дефицита решили сами водители. А их мысль сумел воплотить в жизнь слесарь А. А. Любимов. Всего год, как занялся он ремонтом автобусов. До этого двенадцать лет «откалывал» на машинах подобного типа по городским маршрутам. Имел дело и с другой техникой: «лечил» тракторы до службы в Советской Армии у себя на родине, в Грязовце Вологодской области. Так что опыта Анатолию Алексеевичу не занимать!

Вот и теперь соорудил своими руками стенд для обкатки коробки гидромеханических передач автобусов. Отпала необходимость лишней раз снимать и ставить ее с автобуса, все можно проверить, как говорится, «не отходя от кассы», на этом стенде. Не только снижена трудоемкость, но и потери масла сократились почти в пять раз.

Забора рационализаторов пассажирского автопредприятия о производстве ощущается повседневно. Совсем недавно, например, они предложили рациональный способ переноса оборудования теплового узла в другое помещение. Мелочь, на первый взгляд, а высвобождена лишняя площадь для обкатки моторов.

Это именно они, рационализаторы, сберегли две тонны дефицитного масла, пополнив «закрома» автопредприятия.

А поиск скрытых резервов производства продолжается. Новаторы знают: они есть на каждом рабочем месте, на каждом участке, где сегодня трудятся автотранспортники.

И. НИКОЛИН.

НА СНИМКЕ: А. А. Любимов.

Фото В. Капустина.

ЭТА ПЯТИЛЕТКА для коллектива МУ-82 — период реконструкции производства, время значительных перемен на пути к индустриализации и повышению эффективности электромонтажных работ. Такое внимание к научно-техническому прогрессу и научной организации труда позволяет электромонтажникам ежегодно повышать производительность на пять процентов.

Еще недавно в павильоне строительства Выставки достижений народного хозяйства СССР экспонировалось центральное инструментальное хозяйство, разработанное северодвинцами совместно с учеными Куйбышевского филиала Всесоюзного научно-исследовательского проектного института министерства отрасли, за что один из авторов новшества — главный механик управления «Спецэлектромонтаж» Д. И. Турицев был удостоен бронзовой медали ВДНХ СССР.

Сейчас все убедились в преимуществе такой организации труда. Экономия от внедрения центрального инструментального хозяйства на электромонтаже составила свыше 31 тысячи рублей в год. Трудоемкость операций снизилась более чем на 1500 человеко-дней, электровооруженность монтажника возросла в два раза, а коэффициент использования инструмента — на 40 процентов.

А в эти дни на предприятии получила прописку еще одна новинка — технологическая линия по заготовке тросовых электропроводов. Раньше такую работу выполняли непосредственно на строительной площадке три-

«Разработать и внедрить технологическую линию по заготовке тросовых электропроводов в четвертом квартале 1984 года».

Из социалистических обязательств управления «Спецэлектромонтаж»

из них, монтажники приводят в движение барабан с бухтой электропровода. Он автоматически разматывается и поступает на монтажный стол через рихтовочное и мерное устройство. На последнем установлен счетчик метража кабеля. Здесь электромонтажник может

МОНТАЖНИКИ ВЫПОЛНЯЮТ ЗАКАЗ

РЕПОРТАЖ

четыре электромонтажника. Можно представить, насколько трудоемкая эта операция!

Нелегко было внедрить разработанное новшество. Механику по ремонту технологического оборудования А. И. Пупцеву пришлось побывать на многих предприятиях отрасли, изучить передовой опыт электромонтажного производства.

Например, подобная линия монтажа электропроводов изготавливалась ранее на одном из предприятий сельскохозяйственного машиностроения. Но она была малоэффективна, громоздка, нередко на подобных агрегатах качество монтажа было невысоким.

Электромонтажники северодвинской стройки во главе с А. И. Пупцевым пришли к новому, более рациональному способу заготовки тросовых электропроводов. Были сделаны два монтажных стола. Нажав кнопку включения на одном

«прозвонить» всю систему, чтобы выявить повреждения, в случае необходимости, выполнить сварку. Причем монтаж осуществляется с необходимым набором стельников и другого оборудования.

Пуск этой линии позволил сократить трудозатраты на монтаже почти в 2,5 раза и сэкономить свыше 12 тысяч рублей. А помогли осуществить задуманное монтажники-ветераны А. В. Софьян и П. И. Климов, молодой электромонтажник А. Ермолаев.

Новая линия дала первую продукцию — 600 метров электропровода для строителей рыбозавода и около километра — для других промышленных объектов.

Сейчас появилась новая забота у электромонтажников стройки — освоить проектную мощность этой установки и обеспечить полностью стройку заготовками тросовых электропроводов.

Я. БРАГИН.

НА КОНТРОЛЕ — ИСПОЛНИТЕЛЬСКАЯ ДИСЦИПЛИНА

Загадки перед финишем

Две недели назад мы уже рассказывали о положении дел на строительстве финских теплиц для овощебизнеса имени 60-летия СССР. Речь шла о сдаче их к новому году. Однако не на всех объектах, входящих в пусковой комплекс, дела идут ровно, без отставаний. Серьезные претензии были высказаны в адрес подрядчика — СУ ТЭЦ за нарушения исполнительской и срывной дисциплины. Каково же сегодня положение на важнейшей новостройке года?

Пять пленочных теплиц особых тревог вроде бы не вызывают. В три из них уже сошло тепло, в ближайшие дни его дадут и в две оставшиеся. Завершается подсыпка грунта в теплицах. Ведутся работы по монтажу регист-

ров поверхностного отопления растительного грунта, начата навеска светильников в теплицах.

А вот положение дел со строительством блока вспомогательных помещений крайне тревожное. В чем же тут задержка? На этот вопрос во многом ответил разговор с состоявшейся на прошлой неделе планерке, в котором участвовали представители заказчика — архангельского объединения «Плодоовощхоз».

Было такое впечатление, будто собрались люди не перед финишем, а только перед стартом. Удивляло то, что заказчик все еще не решил ряд своих вопросов. В самом деле, через три неполные недели надо сдавать комплекс, а строителям до сих пор не выдан проект

(III) наружной кабельной трассы. Ждут корректировок чертежи силового оборудования блока вспомогательных помещений. Не полностью скомплектована арматура, не решен вопрос обеспечения маслоулавливателями насосных, а это большой вопрос. Как подчеркивал главный инженер СУ ТЭЦ Ю. Н. Чумаков, не все ясно с комплектацией оборудования, включая и нестандартное. Есть и другие загадки. И все это — перед финишем.

А время ведет свой неумолимый отсчет, с каждым днем приближается срок сдачи, все более увеличивается разрыв между положением дел на теплицах и на блоке вспомогательных помещений. До сих пор не окончена кладка стен блока. А где

же взять время для устройства здесь кровли, пуска тепла, отделочных и других работ? Этот вопрос остается открытым.

Плохо и то, что и подрядчик — СУ ТЭЦ себе самому ставит, как говорится, подножку. Крайне неудовлетворительно решает он вопрос временного электроснабжения стройплощадки. А раз так, то строительные механизмы работают со сбоями. А главный энергетик тов. Рубцов в ответ на все это разводит руками.

Подобные сбои, а также загадки со стороны заказчика на финише особенно недопустимы. Сроки для споров давно прошли, сейчас крайне важно иное: объединить усилия, находить быстрое решение всех вопросов и работать, работать — не в одну, а в две смены.

Б. НЕВОЛИН,
заслуженный
строитель РСФСР,
зав. внештатным отделом
редакции по строительству.

СООБЩАЕТ
АРХАНГЕЛЬСКИЙ ЦНТИ

ДЛЯ РЕМОНТА ТРУБО- ПРОВОДОВ

...Переносная фрезерная установка разработана специалистами предприятий Горьковской области и предназначена для безогневой вырезки поврежденных участков трубопроводов при аварийно-восстановительных работах.

Диаметр разрезаемой трубы 300—1400 миллиметров, толщина стенки трубы 4—20 миллиметров.

Беспламенная резка и применение гидродвигателя в качестве привода обуславливают минимальную взрывоопасность на нефтепроводах, позволяют использовать фрезерную установку под водой и при наличии разлитой нефти.

Годовой экономический эффект при работе на действующем трубопроводе диаметром труб 500 мм составляет 2,5 тысячи рублей, с диаметром труб 1000 мм — 10 тысяч рублей.

...Теческатель с электронной памятью создан в Рязанском радиотехническом институте. Прибор разработан для точного определения мест повреждений в подземных трубопроводах, по которым перекачиваются различные жидкости.

Теческатель помехозащищен от шумов городского транспорта. Среднее время отыскания места повреждения подземного трубопровода — 0,5 часа. Глубина определения места повреждения — 4 метра.

Экономический эффект от внедрения одного прибора составил 30 тысяч рублей.

...Ремонтный агрегат трубоукладчик, разработанный москвичами, предназначен для проведения эксплуатационно-ремонтных работ на мелноразливных системах и рекомендуется для применения в различных отраслях народного хозяйства, при ремонте мелноразливных наалов, а также трубопроводов.

Грузоподъемность трубоукладчика 1—2 тонны. Агрегируется с тракторами МТЗ-80 и МТЗ-50 без каких-либо дополнительных устройств и приспособлений.

Дополнительную информацию по этим разработкам можно получить в ЦНТИ по адресу: 163061, г. Архангельск, ул. Логинова, 17. Телефон 3-41-77.

ЗНАТНЫЕ ЛЮДИ ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГОРОДА СЕВЕРОДВИНСКА

МИЛЛИОНЕР

ПРИДЦАТЬ ЛЕТ миновало, но и сейчас Николай Прокопьевич не забыл ту памятную прогулку по городу, когда нечаянно забрел он в район неподалеку от машинопрокатной базы (так называлось раньше управление механизации стройки) и встретился с ее начальником. Подвинулся тот, как Иванов ловко бежит на лыжах, заинтересовался, с каких лет увлекается спортом, кем работает.

Николай Прокопьевич, по характеру общительный человек, ничего не стал утаивать от собеседника. Под конец разговора начальник, как бы между прочим, сказал:

— А ты иди к нам, не пожалеешь!

На следующее утро Николай Прокопьевич был в отделе кадров с заявлением о приеме его учеником слесаря по ремонту башенных кранов.

Одиннадцать лет Николай Прокопьевич проработал в управлении механизации стройки. Рабочие говорили про твердую ивановскую гарантию, которую он выдавал каждый раз после ремонта. Мастерство Николая Прокопьевича нравилось и начальнику управления механизации В. П. Власову. Однажды в разгар трудового дня вызвал он к себе рабочего и предложил возглавить бригаду монтажников. Иванов, честно говоря, оторопел поначалу от такого предложения. Ответственность-то какая — за все крановое хозяйство на стройке, шутка ли! Однако подумав, дал согласие. Начались нелегкие будни.

Не раз и не два работал в тридцатиградусные морозы. Руки примерзали к металлу. Но никогда не бросал дело на полпути, знал, что строители не могут ждать.

Из трех десятков лет, прожитых здесь, на стройке, более половины Николай Прокопьевич бригадирствует. В управлении про него говорят: «Настырный, дело свое знает до тонкостей, мастеровой мужик!».

Сомневаться в этом не приходится. За пять рабочих дней, например, его брига-

да способна смонтировать 4—5 башенных кранов. А это каждый день в переводе на проценты 150—160...

Монтажники многому научились у бригадира, а прежде всего — его исключительной порядочности, точности в деле, умению учесть все до мелочей... Поэтому-то и дело движется споро — быстрее обычного ставятся на площадку краны. Раньше-то на таком монтаже работали не 9, а 18 рабочих!

Выручает смекалка. Как только прибывает кран на объект, подкатывают под стальную махину специальную тележку на пневматическом ходу, затем укрепляют груз. И вскоре встает «великан» во весь свой рост, как бы приветствуя с высоты монтажников.

Только в текущем году бригада Иванова смонтировала 48 кранов из пятидесяти запланированных. Оставшиеся два смонтировали бы тоже в кратчайшие сроки, да заявки своевременно не было. Обычное дело: как наступает конец года, бригада на простое. Сказывается недостаточное четкое планирование у строителей! Об этом не раз говорили с трибуны партийного собрания коммунисты заместитель бригадира В. А. Полунин и звеньевой Г. В. Федючков. Но проблема остается.

И все же, несмотря на эти неувязки, бригада Иванова настроена оптимистично. Досрочно выполнена пятилетка. Сейчас трудятся монтажники над выполнением почетных обязательств, взятых в честь 40-летия Победы.

Недавно экономисты управления прикинули, сколько сделано бригадой за годы, что руководит ею Николай Прокопьевич. Оказалось, более тысячи стальных махин демонтировали, перевезли и поставили на строительную площадку ивановцы. А всего на объекты этой техникой поднято ни много ни мало — свыше миллиона тонн строительных грузов. Выходит, почетный строитель Северодвинска Н. П. Иванов и его товарищи стали миллионерами.

Н. МАЛКОВ,
внешт. корр.



ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

● Участок доставки и сортировки почты — самая «горячая точка» городского главпочтамта. Отсюда идет вся периодическая печать, письма в различные районы Северодвинска.

Шесть лет здесь, на переднем крае, трудится А. Н. Попова, возглавляя вторую бригаду. Начиная свой рабочий стаж почтальоном, по итогам одиннадцатой пятилетки за ударный труд Антонина Николаевича награждена Почетной грамотой Министерства связи СССР и ЦК профсоюза.

Вместе с А. Н. Поповой успешно трудится сортировщица М. Вячеславовна. Хотя ее рабочий стаж невелик, но девушка работает всегда с огоньком, стараясь сделать все для того, чтобы корреспонденция была доставлена горожанам вовремя.

Фото В. Капустина.

СДЕЛАН НОВЫЙ ШАГ

Первого декабря на ТЭЦ-2 приступили к работе три вновь созданные бригады. Одна из них в электроцехе занята ремонтом электрооборудования. Возглавил ее Б. П. Платов. Две другие организованы в цехе централизованного ремонта, руководят ими Л. Ф. Мотренко и С. А. Кузнецов.

Внедрение бригадного метода началось на станции в 1982 году. Работать по-новому раньше всех начали

ПО БРИГАДНОМУ МЕТОДУ

специалисты по ремонту тепломеханического оборудования турбинного отделения и топливно-транспортного цеха.

Первый опыт показал, что именно при такой организации и стимулировании труда значительно растет его

производительность, улучшаются технико-экономические показатели, крепче становится дисциплина.

И вот — новый шаг к развитию этого опыта. Каждый из вновь созданных бригад определяется месячное задание и объем заработной платы, которая распределяется на общем собрании с учетом коэффициента трудового участия.

Т. МАСЛЕННИКОВА.



ШКОЛЬНАЯ СТРАНА

ВЕСЕЛЫЕ СТАРТЫ.

Фото В. Бербенца.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

В стрелковом клубе — тишина

Стрелковый клуб ГК ДОСААФ построен в 1969 году. Много времени прошло с тех пор, много хороших спортсменов выросло в стенах клуба. С огромным желанием приходят сюда на тренировки юноши и девушки, осваивают методику и технику меткого выстрела. Но вот с начала октября нынешнего года в тире царит тишина. А дело в том, что пришла пора ремонтировать клуб.

Ремонт, конечно, дело хорошее, но можно ремонтировать по-разному. У нас же бригада строителей день-два поработает, и забирают ее на другие объекты. А то стройматериалов нет, и снова дело стопорится.

Спортсмены терпеливо ждут. На календаре уже декабрь. А ребята все спрашивают: «Когда же будем стрелять?».

Хочется и мне спросить у руководителей РСУ, которое взялось за ремонт стрелкового клуба: когда же спортсмены смогут приступить к тренировкам?

А. ЗАГОСКИН,
главный судья
соревнований.

Е. ГОНЧАРОВ,
старший тренер
сборной команды
Архангельской области.

ВОПРОС — ОТВЕТ

О ЛЬГОТАХ МАТЕРИ

«Я нахожусь в отпуске по уходу за новорожденным ребенком. Собираюсь выйти на работу сейчас, когда сыну всего шесть месяцев. Однако опасаясь, как бы малыш не стал часто болеть. Смогу ли я в случае чего снова уйти в отпуск по уходу за ребенком и получать ежемесячное пособие на него?» — написала в редакцию Н. В. Кудрина (пр. Морской, 23).

Отвечает на вопрос заведующий отделом социального обеспечения **В. Л. МОКЕЕВ:** — В течение предоставленного полуторогодового отпуска по уходу за ребенком

разрешается даже неоднократно выходить на работу и прекращать ее. Выплата ежемесячного пособия после прекращения работы возобновляется.

На долгие годы

СРЕДИ ЛЮДЕЙ

С 1939 года живет в нашем городе Нина Николаевна Веревкина. Здесь прошли ее юность, молодость, пришла зрелость. В 1942-м она вступила в комсомол, с 1947 года — член КПСС. После окончания политехнического техникума молодой технолог Нина Веревкина стала работать на производстве. Быстро и четко вы-

полняла все производственные задания, включилась в общественную деятельность.

За высокие производственные показатели и общественную работу ей в числе первых было присвоено почетное звание «Ударник коммунистического труда».

Сейчас Нина Николаевна на заслуженном отдыхе. Но с присущими ей деловитостью, энергией по-прежнему принимает активное участие в общественных делах.

Недавно Н. Н. Веревкиной исполнилось 60 лет. Мы от всей души поздравляем ее и желаем неутомимой энергии на долгие годы.

В. БАСОВА, М. ЧУЛКОВА.

ПОЕЗД НЕВЕЗЕНИЯ

(История в документах)

Заместителю министра путей сообщения тов. **ШУЛЕШКО Ф. И.**

...На протяжении более чем десяти лет состав поезда № 189/190 «Архангельск — Ленинград» формируется из вагонов, пришедших практически в негодность: двери не закрываются, окна выбиты, полы выщерблены и т. д. Бригада составителей, как правило, из тех работников, которые где-то прощтрафились. В поезде отсутствуют элементарные санитарные условия. Каждый раз санитарно-контрольный пункт станции Северодвинск дает такое заключение, но все остается по-прежнему.

Северодвинский городской комитет НК обращается к Вам с просьбой рассмотреть этот вопрос. В подтверждение вышеизложенного направляю Вам письмо жителей города и два акта обследования.

Председатель комитета **В. П. ЧЕРКАСОВ**
25 октября 1983 г.

Северодвинский городской комитет народного контроля

Письмо о неудовлетворительном обслуживании и некачественной подготовке в рейс поезда № 189/190 и прицепных вагонов на Северодвинск рассмотрено в управлении дороги.

За неудовлетворительную подготовку состава механик-бригадир тов. Алексеев отстранен от поездной работы сроком на 3 месяца, слесарь тов. Байков лишен 100 процентов премии.

За ослабление контроля за подготовкой пассажирских составов в рейс начальнику вагонного отдела Ленинград-Московского отделения дороги тов. Анечкову объявлен строгий выговор.

За серьезные упущения в работе, связанные с организацией пассажирских перевозок, заместителю начальника Ленинград-Московского отделения тов. Егорочкину объявлен строгий выговор, и он предупрежден, что, если не примет действенных мер по улучшению дела, будет привлечен к более строгой дисциплинарной ответственности.

Начальнику резерва проводников Ленинград-пассажирский Московский тов. Крылову указано на повышение личного контроля за подготовкой поезда № 189/190 в рейс.

Заместитель начальника Октябрьской железной дороги **В. И. ЖУРАВЛЕВ**
28 ноября 1983 г.

23 декабря 1983 года от-
вет тов. Журавлева под за-
головком «За нерадивость
— к ответу» был опубли-
кован в «Северном рабо-
чем».

...Вчера мы проводили свою дочь и семилетнюю внучку в Северодвинск. В купейном вагоне № 2, куда они сели согласно купленным билетам, было темно, царил невообразимая грязь. В их купе нижняя полка была переломлена вдоль... Проводник на все претензии отвечал, что едет в последний рейс.

Из письма
инвалида Великой
Отечественной войны
Я. Е. ШИНДЛЕРА

26 августа 1984 г.

Заместителю министра путей сообщения тов. **ШУЛЕШКО Ф. И.**

...Как видно из актов проверок состояния вагонов поезда № 189 и продолжающихся жалоб, Ваши подчиненные не только не приняли достаточных мер к устранению недостатков, но и неправильно Вас информировали, заставив нас обратиться к Вам вторично. Еще раз прошу Вас рассмотреть вопрос о состоянии поезда № 189.

Председатель городского комитета НК **В. П. ЧЕРКАСОВ**
26 сентября 1984 г.

Председателю Северодвинского комитета народного контроля тов. **ЧЕРКАСОВУ В. П.**

Ваше письмо о недостатках в подготовке пассажирских вагонов поезда № 189 «Архангельск — Ленинград» рассмотрено Министерством путей сообщения.

За имеющие место недостатки в подготовке пассажирских поездов в рейс начальнику вагонного участка Ленинград-пассажирский тов. Крылову объявлен выговор. Начальнику отдела вагонного хозяйства Ленинград-Московского отделения дороги тов. Анечкову объявлен строгий выговор.

ОТ РЕДАКЦИИ. Акт этот направлен в городской комитет народного контроля. Так что все в очередной раз вернулось, как говорится, на круги своя. Меры, судя по всему, принимаются, к сожалению, лишь на бумаге.

Но мы решили все-таки снова поднять этот вопрос, пойти по третьему кругу: жители города ждут, что отношение к пассажирам поезда № 189 все же изменится. Направляя, по просьбе северодвинцев, эту публикацию в Министерство путей сообщения, мы надеемся, что ответственные работники не только дадут деловой ответ, но и примут наконец действенные конкретные меры.

Указанные в актах пассажирские вагоны из схемы поездов исключены и включены вагоны последних лет постройки, прошедшие плановый ремонт.

Принято закрепление вагонов и проводников за составами поезда № 189/190.

Командным составом отделения, вагонного депо, вагонного участка по графику производится сопровождение поездов на всем участке движения от Ленинграда до Архангельска.

Заместитель начальника Октябрьской дороги тов. Журавлев строго предупрежден о необходимости срочного принятия мер по улучшению качества подготовки пассажирских вагонов в рейс, укрепления трудовой и производственной дисциплины в поездных бригадах указанного состава.

Заместитель министра путей сообщения СССР **Ф. И. ШУЛЕШКО**

19 ноября 1984 г.

Составлен настоящий акт в том, что в прицепной беспересадочной группе вагонов «Северодвинск — Ленинград» поезда № 189 обнаружено следующее: 26, 28 и 30 ноября с. г. вагон № 2 купейный, 30 ноября с. г. вагон № 3 плацкартный для перевозки пассажиров не пригодны. В них минусовая температура, двери не закрываются, оконные проемы не утеплены, туалеты не работают, отопительная система неисправна. В указанные числа вынуждены были пересаживать пассажиров в вагоны низшей категории или отказывать им в перевозке. В связи с этим имеется большое количество жалоб.

На все наши просьбы мер со стороны руководства Октябрьской железной дороги никаких не принимается.

Начальник вокзала станции Северодвинск **Э. АРТЕМОВА;** помощник санврача Архангельского отделения дороги **В. ФОМИНА;** старший мастер осмотра вагонов **Н. СТАРОСТИН.**

30 ноября 1984 г.

ХОККЕЙ

ПРОТИВ
СИЛЬНОГО
СОПЕРНИКА

Стремительно развивались события в первом матче «Водника» с «Севером». Уже на второй минуте после розыгрыша углового добиваются успеха хозяева поля — 1:0.

Неудачное начало не смутило гостей. Лишь ценой нарушения правил останавливают защитники прорыв к воротам хоккеиста «Севера» С. Ситникова. Пенальти четко реализует ветеран нашей команды С. Пятлин. «Водник» начал с центра и в быстрой атаке провел второй мяч. На этот раз отличился И. Гапанович.

А вскоре на электронном табло стадиона «Труд» уже горели цифры — 2:2. Это смело прошел вперед С. Вольжов и точным пасом вывел на завершающий удар капитана «Севера» В. Могутого. Шла лишь 15-я минута матча...

Вдохновленные успехом, наши хоккеисты все чаще угрожают воротам водников. Хлестким ударом забивает еще один гол Валерий Могутий — 3:2.

Опытные хоккеисты «Водника» убедились, что соперник настроен агрессивно, и еще больше взвинтили темп.

Несколько раз подряд они опасно подают угловые у ворот «Севера». Но гости дружно обороняются. Дважды отражает 12-метровый штрафной удар пенальти вратарь Г. Кудрявцев. Острыми контратаками «Север» постоянно держит в напряжении оборону хозяев поля. И все же в конце тайма «Водник» сравнивает счет — 3:3.

Во втором тайме на поле снова увлекательная, полная напряжения борьба. Удачно завершает очередную атаку «Водник» (4:3) и затяжным штурмом ворот «Севера» пытается закрепить успех. Наши хоккеисты выстояли и в контратаке сравняли счет — 4:4.

За минуту до конца встречи после удара И. Гапановича победно вскинули вверх клюшки игроки «Водника» — 5:4. «Север» уступил, но наша команда играла с полной самоотдачей, впечатляюще.

А вот второй матч прошел с заметным преимуществом «Водника». В атаках северодвинцев не было остроты, внезапности. Видимо, не все хоккеисты восстановили силы после тяжелой игры накануне. Лучшими на поле в «Воднике» были опытные мастера В. Серов и А. Шкаев. «Север» старался изменить ход борьбы, но крупно проиграл — 0:8.

Двойное впечатление оставили матчи «Севера» в Архангельске. Игры против сильного соперника рельефно выявили плюсы и минусы нашей команды.

Б. КОМАРОВ,
вншт. корр.

ГЛАВНЫЕ МАТЧИ
НЕ СЫГРАНЫ

Набирает темп первенство СССР первой лиги. Нынешний сезон необычен тем, что команды в пяти подгруппах распределены четко по территориальному принципу. Предварительные игры пройдут до 24 февраля 1985 года.

По два призера из каждой подгруппы в финальном турнире разыграют две путевки в высшую лигу. Аутсайдеры же в очном споре решат, какая команда покинет первую. Последнее нововведение лишит спокойной жизни «записных» середнячков, из сезона в сезон занимающих места в нижней части турнирной

таблицы. Обострится конкуренция, значит, выиграют болельщики.

Подгруппа, в которой играет «Север», по составу — сильнейшая в первой лиге. Кроме нашей команды, в ней еще два представителя Архангельской области. Неудачник прошлого сезона в высшей лиге, «Водник» нынче полон желания вернуться в число сильнейших. Первые его игры с «Двиной» (4:2, 5:2) показали: водники прокладывают к своей цели верный курс. Новодвинцы в канун сезона достойно выступили на предварительном этапе розыгрыша Кубка СССР.

Традиционно силен неизменный участник финальных турниров первой лиги «Североникель» (Мончегорск). Несколько мастеров спорта СССР во главе с нашими земляками С. Гавой и Л. Малаховым входят в состав московского клуба «Фили». Заметно прогрессирует молодая «Красная заря» из Ленинграда.

Словом, команды в подгруппе как на подбор.

«Север» в стартовых играх уступил на своем поле «Фили» (1:3, 0:2). Из-за реорганизации подгруппы в самый канун сезона наши спортсмены не смогли принять участия в традиционном турнире в Мончегорске. Отсутствие игровой практики сказалось на взаимодействии хоккеистов.

Несомненно, ослабил атакующий потенциал «Севера» уход в московское «Динамо» лучшего бомбардира прошлого сезона Ю. Кучина. Но команда настроена в ближайшее время качественно улучшить игру.

В этом году тренерами ДЮСШ «Север» по хоккею с мячом стали мастера спорта СССР А. Лебедев и В. Иевлев. Они прошли школу высшей лиги. От них зависит, сумеет ли со временем команда пополниться юными игроками с яркой индивидуальностью.

А пока первенство СССР набирает темп. Главные матчи не сыграны...

Б. ВАСИЛЬЕВ.

Редактор
В. П. СОСНИН

Реклама

Для вас, политинформаторы и агитаторы, руководители агитколлективов

13 декабря в 17 часов 30 минут в зале заседаний Дома Советов состоится лекция «Идеологическая борьба и международные отношения в современном мире».

ИЗВЕЩЕНИЕ

14 декабря в 17 часов в ГК КПСС состоится совещание заведующих агитпунктами, руководителей агитколлективов, председателей советов микрорайонов.

Отдел пропаганды и агитации ГК КПСС.

«СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ»
(ул. Ломоносова, 75)

13 декабря
приглашает на

ДЕНЬ БЫТА

С 11 до 19 часов в салоне комплексного приемного пункта проводится широкая продажа одежды, головных уборов и обуви; принимаются заказы на ремонт обуви, ювелирных изделий, часов, на химчистку и крашение одежды, на изготовление мебели, фото на керамику. Работает служба семьи, информационная служба (информатор даст справку по любому вопросу, касающемуся обслуживания населения в Доме быта «Северное сияние»).

В 18 часов — демонстрация моделей швейной и трикотажной одежды с частичной распродажей. Приглашаем посетителей демонстрационный зал. (Билеты продаются в кассе № 2 Дома быта).

15 декабря в 16 часов
в фойе Большого зала Дворца культуры
имени Ленинского комсомола



открытие выставки
народного фотоклуба «Сиверко»

● ДРАМАТЕАТР

12 ДЕКАБРЯ. «Развод перед свадьбой» — 19-30.
13 ДЕКАБРЯ. «Отпуск по ранению» — 18.

● ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ

им. Ленинского комсомола

КИНОЗАЛ

12 ДЕКАБРЯ. «Гонимый за предательство» — 10, 14-10, 18, 20, 21-45. «Миллионы Ферфакса» — 12, 16.

13 ДЕКАБРЯ. «Гонимый за предательство» — 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-45.

ЗАЛ ХРОНИКИ

12 ДЕКАБРЯ. Кинолекторий «Имя твоё — комсомолец» — 15. «Закон Вернадского» — 17-30, 18-30.

13 ДЕКАБРЯ. «Тайна корабельных часов» — 14-30.

● ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ

им. 50-летия Октября

12 ДЕКАБРЯ. «Яд в стакане» — 19, 21. «Александр Матвеевич» (кинолекторий «Страницы летописи Великой Отечественной войны») — 16.

● ДОМ КУЛЬТУРЫ

СТРОИТЕЛЕЙ

12 ДЕКАБРЯ. «Падение «Кондора»» — 19, 21.

13 ДЕКАБРЯ. «Это я убил» — 19, 21.

● КЛУБ им. ТОРЦЕВА

13 ДЕКАБРЯ. «Берег» (2 серии) — 20.

● «РОССИЯ»

12 ДЕКАБРЯ. «Один и без оружия» — 10, 11-50, 17, 21-40. «Первая конная» (2 серии, широкоформатный) — 14-20, 19. Удлиненная программа — 11-50.

13 ДЕКАБРЯ. «4:0 в пользу Тачеки» (по абонементу школьника «Киночетверг») — 14-20. «Один и без оружия» — 10, 16-10, 18-20. «Первая конная» (2 серии, широкоформатный) — 11-40, 20. Удлиненная программа — 16-10.



● «РОДИНА»

12 ДЕКАБРЯ. «Чужая пятёрка» (кинолекторий «Будь готов!») — 15. «Почти ровесники» — 10, 11-40, 13-20. «Король джунглей» (2 серии) — 17, 21-20. «Синьор Робинзон» — 19-40.

13 ДЕКАБРЯ. «Муму» — 14 (кинолекторий). «Почти ровесники» — 10, 12, 15-40. «Король джунглей» (2 серии) — 19, 21-30. «Синьор Робинзон» — 17-20.

● «ПРИБОЯ»

12 ДЕКАБРЯ. «Наш внук работает в милиции» — 10, 15, 16-40. «Жестокий романс» (2 серии) — 12, 18-20, 21.

13 ДЕКАБРЯ. «Наш внук работает в милиции» — 10. «Золушка» — 14-30 (для детей). «Копьеносцы» — 16. «Жестокий романс» (2 серии) — 12, 18, 20-50.

● РАДИОВЕЩАНИЕ

12 ДЕКАБРЯ. Среда. Информационная программа «Время и мы» — 19-30.

В СЕКЦИЮ
«СТЕКЛО, ФАРФОР»
универмага «Радуга»

поступили в продажу хрустальные изделия Лытковского завода: бокалы, рюмки, фужеры, стаканы, салатники, вазы для цветов. Хрустальные изделия стоимостью свыше 50 рублей можно купить в кредит.

Универмаг.

БЮРО
ПУТЕШЕСТВИЙ
И ЭКСКУРСИЙ

предлагает туристские путевки тем, кто в отпуске:

● Адлер (Сочи) — с 18 декабря по 7 января, стоимость путевки 213 рублей. С 8 по 28 января, стоимость путевки 234 рубля. Размещение в комфортабельной гостинице. Экскурсии в Гагры, Сухуми, на озеро Рица.

● Светлогорск (Прибалтика) — со 2 по 21 января, с 22 января по 10 февраля. Стоимость путевки 214 рублей. Туристы размещаются в гостинице «Волна» в двух- и трехместных номерах. Экскурсии в Калининград, Клайпеду, Пантангу.

В стоимость предложенных путевок входит: проезд самолетом до места отдыха, питание, проживание, экскурсии. Путевки приобретайте по адресу: ул. Советская, 50/12; телефон для справок 2-26-07.

Коллектив электромонтажников с глубоким прискорбием извещает о безвременной смерти ветерана труда

Михаила Александровича
НОВИКОВА

и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Северодвинская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Архангельского облисполкома; ул. Южная, 5; объем 1 п. л. Печать высокая. 50450 сл 07841. Тираж 52012. Заказ 8150.